

BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT BUNDESMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT



**ARBEITS
INSPEKTION**

**BUNDESMINISTERIUM für
WIRTSCHAFT und ARBEIT**

Manuelle Lasthandhabung

Unfallgefahren

Unfallgefahr vermeiden!

1/5 aller Unfälle stehen im Zusammenhang mit
Lastenmanipulation!

Unfallgefahren

Zu Vermeiden sind:

- **Schnittwunden** durch Grate, scharfe Kanten
- **Quetschungen, Schürfungen, Prellungen, Knochenbrüche** durch Herausrutschen, Nachrutschen, Kippen, Ausrutschen, Stolpern, Rollen, Einklemmen
- **Tödliche Verletzungen** insbesondere beim Transport durch ungeeignete Lasthandhabungsmittel, falsches Beladen, Anstoßen, Anfahren, Aufenthalt unter der Last